

Tipo di strada	Descrizione	Caratteristiche
A	Autostrade (extraurbane ed urbane)	Strade extraurbane o urbane a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabili, ciascuna con almeno due corsie di marcia e una corsia di emergenza, priva di intersezioni a raso e di accessi privati e riservate solo ad alcune categorie di veicoli a motore.
B	Strade extraurbane principali	Come le strade di tipo A, ma con accessi coordinati alle proprietà laterali.
C	Strade extraurbane secondarie	Strade a unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia.
D	Strade urbane di scorrimento	Strade a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, con eventuali intersezioni a raso semaforizzate.
E	Strade urbane di quartiere	Strade a unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi.
F	Strade locali (extraurbane ed urbane)	Strade urbane o extraurbane a unica carreggiata non facenti parte degli altri tipi di strade.

Tipo di strada	Ambito territoriale		Limite di velocità (km/h)	Numero di corsie per senso di marcia	Intervallo di velocità di progetto (km/h)		Largh. corsia di marcia (m)	Largh. minima spartitraffico (m)	Largh. minima banchina in sinistra (m)	Largh. minima banchina in destra (m)	Largh. corsia di emergenza (m)	Largh. minima margine interno (m)	Largh. minima margine laterale (m)	Portata di servizio per corsia (veic./ora)	
					Limite inferiore	Limite superiore									
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	
A	Autostrada	Extra-urbano	Strada principale	130	2 o più	90	140	3,75	2,60	0,70	2,50	3,00	4,00	6,10	1100
			Eventuale strada di servizio	90	1 o più	40	100	3,50	-	0,50	1,25	-	-	-	650
		Urbano	Strada principale	130	2 o più	80	140	3,75	1,80	0,70	2,50	3,00	3,20	5,30	1550
			Eventuale strada di servizio	50	1 o più	40	80	3,00	-	0,50	0,50	-	-	-	1150
B	Extraurbana principale	Extra-urbano	Strada principale	110	2 o più	70	120	3,75	2,50	0,50	1,75	-	3,50	4,25	1000
			Eventuale strada di servizio	90	1 o più	40	100	3,50	2,00	0,50	1,25	-	-	-	650
C	Extraurbana secondaria	Extra-urbano	Strada principale	90	1	60	100	3,75	-	-	1,50	-	-	-	800
			Eventuale strada di servizio	90	1	60	100	3,50	-	-	1,25	-	-	-	600
D	Urbana di scorrimento	Urbano	Strada principale	70	2 o più	50	80	3,25	1,80	0,50	1,00	-	2,80	3,30	950
			Eventuale strada di servizio	50	1 o più	25	60	2,75	-	0,50	0,50	-	-	-	800
E	Urbana di quartiere	Urbano	Strada principale	50	1 o più	40	60	3,00	-	-	0,50	-	0,50	-	800
F	Locale	Extra-urbano	Princ. a traffico sostenuto	90	1	40	100	3,50	-	-	1,00	-	-	-	450
			Princ. a traffico limitato	90	1	40	100	3,25	-	-	1,00	-	-	-	450
		Urbano	Strada principale	50	1 o più	25	60	2,75	-	-	0,50	-	-	-	800

Tipo	Num. Corsie	Limite inferiore Km/h	Limite superiore Km/h	Largh. Corsia	Largh. Spartitraffico	Corsia emergenza o banchina
A	2 o più	90	140	3.75	2.60+0.70+0.70	3.00
B	2 o più	70	120	3.75	2.50+0.50+0.50	1.75
C1	1	60	100	3.75	-	1.50
C2	1	60	100	3.50	-	1.25
F1	1	40	100	3.50	-	1.00
F2	1	40	100	3.25	-	1.00

Categoria A autostrada extraurbana



pendenze massime per i tipi di strade

	TIPO DI STRADA		
	A, B, C, F extra	D	E, F urb
<i>i_{c max}</i>	7%	5%	3,5%

tipo strada	ambito urbano	ambito extra
A	6%	5%
B	-	6%
C	-	7%
D	6%	-
E	8%	-
F	10%	10%

